



PROJEKTOWANIE - NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

E mail bohdan.nieciecki2@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej Łajsy- Guzowy Młyn (Nr 158103N)- etap I – na odcinku od drogi powiatowej Gietrzwałd-Tomaszkowo (1370N) w Łajdach do mostu na rzece Gilwie w Pęglitach oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową i przebudowa zatoki autobusowej

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga gminna, droga powiatowa

Adres: Obręb Pęglity dz. nr. ew. 263. gm. Gietrzwałd

Inwestor: UG Gietrzwałd

11-036 Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2

**Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11**

**Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL**

Egz. 1

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany na:

**Przebudowa drogi gminnej Łajsy- Guzowy Młyn (Nr 158103N)- etap I –
na odcinku od drogi powiatowej Gietrzwałd-Tomaszkowo (1370N) w
Łajsach do mostu na rzece Gilwie w Pęglitach oraz przebudowa
skrzyżowania z drogą powiatową i przebudowa zatoki autobusowej**

**Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

**Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11**

**Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL**

wrzesień 2014



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Błotowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5TL-WC6-2RL *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11

adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-16 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 10 marca 2014
(data)

DUPLIKAT

Zaświadczenie nr 997 / 2014

Pan/Pani **Bohdan Nieciecki**

miejsce zamieszkania **ul.Kolejowa 3/24**

11-015 Olsztynek

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1828/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-03-01** do dnia **2015-02-28**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

0514319
(inwestor)

Olsztyn, dnia 23.12.1994 r.

Nr 171/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Bohdan Niećiecki

(imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony/a) dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel, Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
KIERO
NADZOR
inż. Janusz Paluch

OPIS TECHNICZNY

- 1. Przebudowa drogi gminnej Łajsy- Guzowy Młyn (Nr 158103N)- etap I – na odcinku od drogi powiatowej Gietrzwałd-Tomaszkowo (1370N) w Łajsach do mostu na rzece Giłwie w Pęglitach oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową i przebudowa zatoki autobusowej**

2. Wstęp.

2.1. Inwestor.

UG Gietrzwałd 11-036 Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2

2.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej od m. Łajsy. Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w miejscowości Łajsy oraz drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej do mostu na rzece Giłwie z wykonaniem nawierzchni z betonu asfaltowego.

2.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Stan istniejący.

Obecnie droga gminna od miejscowości Łajsy do miejscowości Pęglity gm. Gietrzwałd jest o nawierzchni z kamienia polnego nieregularnego z licznymi głębokimi wybojami i koleinami. Szerokość drogi jest w granicach 4,00 m. w obrębie skrzyżowania jest przystanek autobusowy. Nawierzchnia drogi powiatowej jest nierówna z załatanymi ubytkami.

4. Stan Projektowy.

4.1. Założenia projektowe.

Celem przebudowy jest wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz zatoki autobusowej przy drodze powiatowej oraz ustawienie słupa z lampą solarną w obrębie przystanku.

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga – kategoria D
 - podłoże gruntowe G2
 - szerokość projektowanej jezdni – 5,00 metrów
 - długość proj. Odcinka 550,00 metrów + 120,00 m na drodze powiatowej
- Nawierzchnia – z betonu asfaltowego.
- droga powiatowa – kategoria Z
 - ruch kategorii KR2

3.2. Profil podłużny.

Profil podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego profilu podłużnego.

3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej.

Projekt konstrukcji nawierzchni obejmuje dla KR2

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 – warstwa 5 cm
- spryskanie emulsją szybkorozpadową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR2 – warstwa 7 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 – warstwa 20 cm.
- warstwa odsączająca z piasku
 - o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę – warstwa 30 cm
- szerokość nawierzchni drogi gminnej – 5,00 m.
- szerokość podbudowy i warstwy odsączającej – 1,10 m.

3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej.

Projekt konstrukcji nawierzchni obejmuje dla KR2

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 – warstwa 4 cm
- spryskanie emulsją szybkorozpadową
- Warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego – warstwa 5 cm.
- szerokość drogi powiatowej – 5,00 m

3.4. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej.

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej „8” – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – warstwa 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 – warstwa 22 cm
- warstwa odsączająca z piasku
 - o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę – warstwa 30 cm
- obramowanie – krawężnik betonowy 15X30X100 wystający na ławie z oporem z betonu B15
- wymiary zatoki typowe zgodne z rozporządzeniem.
- całkowita dł. 56,00 m
- skos najazdowy 1:8 dł. 24 m
- długość peronu – 20,00 m
- skos wyjazdowy 1: - dl. 12 m

peron

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „6”
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – warstwa 4 cm
- podbudowa z gruntu stab. cementem o $R_w \geq 1,5$ MPa
- warstwa odsączająca z piasku
 - o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę – warstwa 30 cm

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym i zajmuje działki nr ew. 263, 261 obręb geodezyjny Pęglity gmina Gietrzwałd.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe.

6. Urządzenia obce.

W miejscu prowadzenia inwestycji w pasie drogowym znajduje się kabel telefoniczny nie stanowiący kolizji z prowadzonymi robotami. W miejscu przechodzenia kabla pod drogą – kabel jest ułożony w rurze osłonowej.

7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren nie jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

9. Wpływ inwestycji na środowisko.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/ , jednocześnie poprawi komfort użytkowników drogi.

Zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek gruntowych, w których planowana jest inwestycja.

Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować i przywrócić w ramach robót odtworzeniowych nawierzchnie dróg i wjazdów na posesje do stanu istniejącego. Teren na którym będzie budowa znajduje się poza obszarem chronionym.

10. Obszar oddziaływania.

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek inwestycji i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki.

11. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt organizacji ruchu dla oznakowania prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją i PSD Olsztyn przedstawi do uzgodnienia w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie i w PSD w Olsztynie ul. Cementowa 3 zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- Urząd Gminy musi uzyskać zgodę w PSD w Olsztynie na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL



PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

E mail bohdan.nieciecki2@wp.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej Łajsy- Guzowy Młyn (Nr 158103N)- etap I – na odcinku od drogi powiatowej Gietrzwałd-Tomaszkowo (1370N) w Łajdach do mostu na rzece Gilwie w Pęglitach oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową i przebudowa zatoki autobusowej

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga gminna, droga powiatowa

Adres: Obręb Pęglity dz. nr. ew. 263. gm. Gietrzwałd

Inwestor: UG Gietrzwałd

11-036 Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2

**Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11**

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1 *Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie niwelety ulicy
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 *Istniejące obiekty budowlane*

Przebudowa nawierzchni gminnej gminnej wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla mieszkańców przyległej drogi. Po opadach deszczu występują

liczne zastoiska wód opadowych utrudniające zarówno ruch samochodowy jak i pieszy.

3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Układanie masy bitumicznej**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego**

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Rozładunek kostki brukowej betonowej, obrzeży i krawężników**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach

ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczne ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów , uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

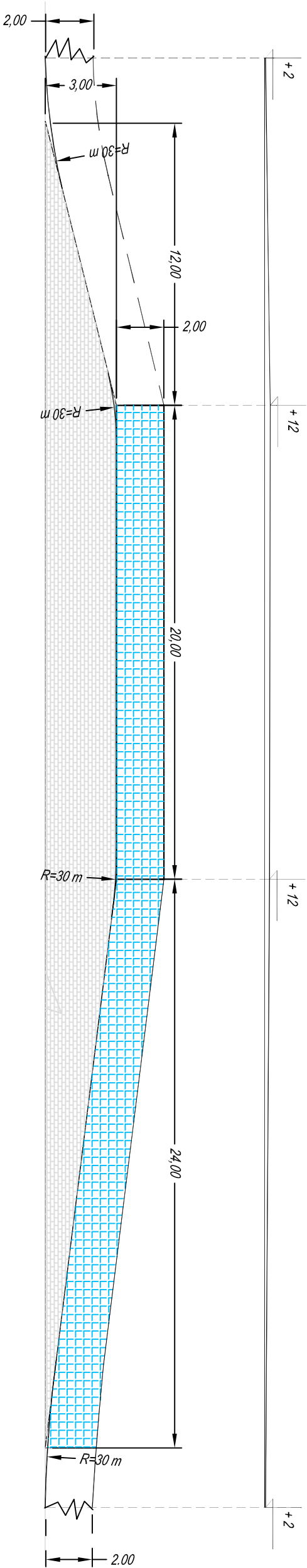
Opracował: tech. Bohdan Nieciecki

Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.
w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL

Projektował: *mgr inż. Agnieszka Nieciecka*
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11



		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji:		ŁAJSY GM. GIETRZWAŁD.	
Investor:		Tytuł Projektu:	
GMINA GIETRZWAŁD GIETRZWAŁD UL.OLSZTYŃSKA 2		PRZEBUDOWA DROGI GM. ŁAJSY - GUZOWY MŁYN NA ODC. ŁAJSY PĘGLITY ORAZ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ	
Projektował: Agnieszka Niececka		Upr. nr WAM/0139/POOD/11	
Opracował: Bohdan Niececki		Upr. nr 171/91/OL	
Data: wrzesień 2013		Tytuł rys.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ I JEZDNI	
Skala: 1 : 20		Nr. rys.: 2.	



UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: ŁĄJSY GM. GIETRZWAŁD.			
Inwestor: GMINA GIETRZWAŁD GIETRZWAŁD UL. OLSZTYŃSKA 2		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DROGI GM. ŁĄJSY - GUZOWY MŁYN NA ODC. ŁĄJSY PĘGLITY ORAZ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ	
Projektant: Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM/0139/POD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 17/191/OL		
Data: WZCesień 2014	Tytuł rys.: KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ.	Nr. rys.: 3.	
Skala: 1 : 10			