

J. P. Pasieczny

URZĄD GMINY	
w Gietrzwałdzie	
Wpł. dnia	30.01.2020
Znak sprawy	1006.2020.1
Zat.	Radg

Nagłady dn. 31.01.2020r.

Rada Gminy Gietrzwałd
Wpłynęło dnia

Wójt Gminy Gietrzwałd
ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

P. Ol 2020

PETYCJA

W związku z realizacją inwestycji pn. „Remont ulicy Żurawiej w Nagładach”, jako główni użytkownicy tej drogi zwracamy się z prośbą o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu przeciwdziałanie niszczeniu drogi przez innych użytkowników (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 Art. 20 pkt. 12). Rozumiemy przez to wprowadzenie ograniczenia (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 Art. 20 pkt. 14) tonażowego, które miałyby za zadanie niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 Art. 4 pkt. 21).

W trosce o nowo wykonaną nawierzchnię wyrażamy obawę o dostateczną całkowitą nośność konstrukcji drogi.

W ramach inwestycji wykonano bitumiczną warstwę ścieralną oraz wiążącą na istniejącej podbudowie z destruktu bitumicznego gr. około 10cm (foto - załącznik numer 1). Natomiast w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w tabelach od 10.1 do 10.7 dla kategorii ruchu KR2 przewiduje się wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej o nośności dużo większej niż istniejące 10cm destruktu tj. np.: 20cm kruszywa C90/3 lub 22cm kruszywa C50/30 lub 25cm kruszywa Cnr.

Uważamy, że takie rozwiązanie może wpływać znacznie na obniżenie nośności górnych warstw nawierzchni i dla zachowania ich żywotności konieczne jest wprowadzenie do stałej organizacji ruchu na ulicy Żurawiej zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7t poprzez zastosowanie znaków B-18 z tabliczką: „nie dotyczy autobusów i mieszkańców”. Takie rozwiązanie jest jak najbardziej prawidłowe dla drogi o kategorii KR2, dla której przewiduje się w katalogu transport pojazdami osobowymi oraz busami.

Rozumiemy przez to także możliwość dowozu na własne potrzeby np. materiałów budowlanych czy drewna opałowego przez mieszkańców lub na ich rzecz przez osoby trzecie.

Ruch pojazdów i maszyn rolniczych mieszkańców odbywałby się zgodnie z obowiązującymi przepisami na zasadach ogólnych.

W uzasadnionych przypadkach proponujemy jednorazowe pozwolenie od gminy na taki transport dla innych użytkowników, w sytuacji, gdy dojazd inną drogą jest niemożliwy.

W od kilku miesięcy prowadzony jest w naszym sąsiedztwie intensywny wyrąb lasu, a ciężkie pojazdy i maszyny ZUL poruszają się stale przez nasze osiedle oraz całą ulicą Żurawia niszcząc nawierzchnię i konstrukcję drogi oraz przez swoje gabaryty w nadmiernym stopniu zagrażając bezpieczeństwu mieszkańców - zwłaszcza dzieci oraz osób starszych korzystających z drogi.

Nadmieniamy, że droga nasza pozbawiona jest chodników oraz odpowiedniego pobocza do bezpiecznego poruszania się. Ponadto jest ona 5 metrowej szerokości na wyasfaltowanym odcinku, a na osiedlu miejscami nawet i 4 metrowej szerokości, co stwarza duże zagrożenie dla pieszych oraz niemożność bezpiecznego minięcia się pojazdów o tak wielkich gabarytach ze zwykłym pojazdem.

W związku z powyższym prosimy również o zastosowanie na terenie naszego osiedla znaków D-40 i D-41(Strefa Zamieszkania). Pozwoli to na bezpieczne poruszanie się mieszkańców w tej strefie i znacząco poprawi bezpieczeństwo oraz komfort korzystania z drogi.

Załącznik 1

Nie wyrażam zgody na ujawnienie w Biuletynie Informacji Publicznej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.