

**DECYZJA NR 3DŚ/2024
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 62a, 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Gietrzwałd oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia o nazwie „Przebudowa dróg gminnych - ul. Morelowa i ul. Owocowa w miejscowości Unieszewo” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 176/1, 172/33, 172/34, 141 oraz 145 obręb Unieszewo.

i jednocześnie:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia o nazwie „Przebudowa dróg gminnych - ul. Morelowa i ul. Owocowa w miejscowości Unieszewo” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 176/1, 172/33, 172/34, 141 oraz 145 obręb Unieszewo.
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
 2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
 3. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 4. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
 5. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju w środkach transportu, maszynach należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
 6. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
 7. Paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych zbiornikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
 8. Podczas budowy ścieki socjalno-bytowe gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych oraz zapewnić regularny wywóz ścieków do oczyszczalni.

9. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia – minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
 10. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń z materiałów stosowanych do budowy.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 6.03.2024 r. Gmina Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji o nazwie „Przebudowa dróg gminnych - ul. Morelowa i ul. Owocowa w miejscowości Unieszewo” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 176/1, 172/33, 172/34, 141 oraz 145 obręb Unieszewo.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana jako mogąca potencjalnie oddziaływać na środowisko na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 do takich przedsięwzięć należą drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

Dnia 6.03.2024 r. zostało opublikowane przez Wójta Gminy Gietrzwałd obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, jednocześnie zawiadomiono o tym fakcie pisemnie wnioskodawcę oraz wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Na mocy art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Gietrzwałd pismem z dnia 6.03.2024 r., znak: RRG.6220.1.2024.MT wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

z prośbą o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, mapę z wrysowanym przedsięwzięciem oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wydało opinię znak: GD.ZZŚ.4901.26.2024 z dnia 20.03.2024 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W opinii wskazano konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zamieszczonych w punkcie II niniejszego dokumentu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał postanowienie znak: WOOŚ.4220.104.2024.AB.1 z dnia 19.03.2024 r., w której stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie wydał postanowienie znak: ZNS.9022.2.24.2024.EK z dnia 21.03.2024 r., w której stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Unieszewo tj. ul. Morelowej i ul. Owocowej. Przebudowa dróg realizowana będzie w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie olsztyńskim, gminie Gietrzwałd, obrębie 00020 Unieszewo na następujących działkach ewidencyjnych:

- część działki 176/1 o powierzchni 0,3527, na której znajdują się grunty klasy Dr,
- 141 o powierzchni 1,33 ha, na której znajdują się grunty klasy Dr,
- 172/33 o powierzchni 0,01360, na której znajdują się grunty klasy RIVA,
- 172/34 o powierzchni 0,0498, na której znajdują się grunty klasy RIVA,
- 145 o powierzchni 0,15 ha, na której znajdują się grunty klasy Dr.

W obecnym stanie ww. nieruchomości użytkowane są jako drogi o nawierzchni żwirowej. Teren posiada naturalna rzeźbę terenu i nie przewiduje się zmian jej ukształtowania. Zachowane zostaną naturalne spadki terenu i kierunki spływu powierzchniowego. Stan techniczny nawierzchni żwirowej jest bardzo zły, z licznymi ubytkami powierzchniowymi oraz koleinami. Długość projektowa odcinka dróg planowanych do przebudowy wynosi 2 590 m. W wyniku realizacji przedsięwzięcia stworzony zostanie w pełni funkcjonalny ciąg drogi od drogi gminnej nr 158104 N do nowych osiedli mieszkaniowych w miejscowości Unieszewo.

W ramach przedsięwzięcia przebudowane zostaną ulice Morelowa i Owocowa w Unieszewie, których nawierzchnia po zrealizowaniu będzie bitumiczna. Wzdłuż ulic nie projektuje się chodników, oświetlenia i ścieżek rowerowych. Szerokość jezdni różnicowana będzie w zależności od odcinka:

- dawna droga powiatowa na części działki o numerze 176/1 na odcinku o długości 300 m droga szerokości 5 m;
- ul. Owocowa – działka numer 141 na odcinku o długości 160 m droga o szerokości 5 m, na pozostałym odcinku 1 500 m droga o szerokości 4 m, z 4 mijankami o szerokości jezdni w obrębie mijanki 5 m. Długość całego odcinka 1660 m;
- ul. Morelowa – działka numer 172/33 oraz fragment działki numer 172/34 - szerokość drogi 5 m długość odcinka 170 m;
- działka numer 145 – droga o długości 460 m, szerokości 4,00 m.

Zakres prowadzonych robót na etapie realizacji obejmuje:

- ✓ roboty przygotowawcze: wytyczenie drogi, lokalnie zdjęcie humusu, wycinka pojedynczych skupisk krzewów, roboty ziemne;
- ✓ wykonanie podbudowy - wyrównanie kruszywem łamanym 0/31,5 do 20 cm;
- ✓ roboty nawierzchniowe: wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwy wiążącej i ścieralnej) na długości projektowej 2 590 m;
- ✓ wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m wzdłuż dróg;
- ✓ wykonanie oznakowania, urządzenia bezpieczeństwa.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców i materiałów takich jak: woda, piasek, kruszywo, masy bitumiczne (asfalt drogowy, emulsja asfaltowa mieszanki mineralno – asfaltowe), słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych. Głównym paliwem technologicznym będzie olej napędowy (w mniejszym stopniu benzyna). Wykorzystywany będzie podczas prac prowadzonych z użyciem pojazdów, sprzętu i urządzeń. Wielkość zużycia paliw będzie zależna od ilości sprzętu i jego czasu pracy.

Zaplecze budowy (w tym składy materiałów) będzie zlokalizowane poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza należy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych

pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złoonych nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Planuje się systematyczne zraszanie wodą terenu budowy w celu ograniczenia pylenia wtórnego. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych, bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Powstające odpady będą tymczasowo magazynowane na odpowiednio zagospodarowanym placu (pod zadaszeniem) i w pomieszczeniu magazynowym. W ten sposób odpady podczas składowania zostaną zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych, mieszaniami się różnych rodzajów odpadów, a także negatywnym oddziaływaniem na środowisko i zdrowie ludzi, gdyż pojemniki będą ustawione na utwardzonej nawierzchni, pojemniki na odpady niebezpieczne będą zaopatrzone w szczelne zamknięcia, zabezpieczające przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska podczas gromadzenia, transportu lub rozładunku.

Wody opadowe i roztopowe z rozbudowywanego odcinka drogi planuje się odprowadzać do rowów przydrożnych, powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających i na pobocza drogi.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej rozbudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanych odcinkach ulic, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XXVI/605/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2017 r. poz. 2465). W świetle § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały na terenie OChK zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie jednak z § 5 ust. 2 pkt. 3 uchwały zakazy, o których mowa w ust. 1, nie dotyczą: realizacji inwestycji celu publicznego,

a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępstwa.

Nie prognozuje się znaczącego wpływu inwestycji na krajobraz. Inwestycja polega na przebudowie już istniejących dróg. Zmieni się ich nawierzchnia ze żwirowej na bitumiczną. Rodzaj nawierzchni nie zmieni znacząco krajobrazu, który już jest częściowo zurbanizowany poprzez istniejące i budowane domy jednorodzinne wzdłuż przedmiotowych ulic.

Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pasłęki PLB280002, który położony jest w odległości ok. 1,5 km od planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższymi korytarzami ekologicznym są Puszcza Napiwodzko-Ramucka (GKPn-9) w odległości ok. 50 m i Warmia (KPn-12A) zlokalizowane ok. 2 km od planowanych inwestycji. W związku z odległością od korytarzy, jak również niską emisyjnością przedsięwzięcia oraz brakiem jej wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego nie stwierdza się możliwości zagrożeń związanych z realizacją inwestycji dla korytarzy ekologicznych.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. W strefie wzrostu korzeni drzew prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia ciężkiego sprzętu. Przebudowa ulic nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na bioróżnorodność i utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych. Przed przystąpieniem do pracy teren i wykopy będą kontrolowane pod kątem występowania zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich występowania, osobniki zostaną bezpiecznie przeniesione poza teren inwestycji.

Planowane prace nie wymagają wkraczania frontu robót ziemnych bezpośrednio w koryta rzek i rowów melioracyjnych, bądź obszar powierzchniowych zbiorników wodnych i obszarów o charakterze siedlisk wodno-błotnych. Teren inwestycji ma charakter rolny, bez zagłębień i występowania terenów podmokłych, gdzie mogłaby się gromadzić lokalna herpetofauna. W przypadku lokalnej herpetofauny, pojawienie płazów czy gadów jest uzależnione od występowania zbiorników wodnych i siedlisk podmokłych. Dlatego też na etapie budowy należy ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystywania ich przez płazy, jako miejsca schronienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły Region Wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych – kod: PLRW20000956299 o nazwie Giłwa. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych z zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków chronionych, dobry stan chemiczny może nastąpić do 2027 r., a substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE do 2039 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brak możliwości technicznych, w tym niewystarczające dane na temat zanieczyszczenia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLRW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym

i chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W wymienionych JCW znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze NATURA 2000 Dolina Pasłęki PLB280002. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary przylegające do jezior.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się o obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych, nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwa ich przekroczenia. Najbliższym zabytkiem wpisanym do rejestru zabytków nieruchomych jest aleja przydrożna Unieszewo-Sząbruk (PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_28_ZZ.113801) zlokalizowana w kierunku północnym od terenu inwestycji. Znajduje się ona w bezpośrednim sąsiedztwie początku zakresu opracowania, jednakże żadne prace budowlane nie będą zlokalizowane w pobliżu zabytkowych drzew ponieważ odcinek skrzyżowania w miejscu realizacji zadania jest ich pozbawiony

Po przeanalizowaniu załączonej kart informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań.

Zarówno rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym wody, gleby i powierzchni ziemi, emisji i występowania innych uciążliwości, przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji, ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych

i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, nie wskazują na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

- usytuowania przedsięwzięcia - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniających: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - nie wskazują na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

- rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wyżej wymienionych wynikających z: zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, powiązań z innymi przedsięwzięciami, możliwości ograniczenia oddziaływania - nie kwalifikuje planowanego przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Gietrzwałd poinformował pismem z dnia 25.03.2024 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany w sprawie materiałem dowodowym, a także zapewnił im możliwość udziału w prowadzonym postępowaniu poprzez składanie uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Po przeanalizowaniu wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem łącznych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, jak również biorąc pod uwagę uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójt Gminy Gietrzwałd uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska w związku z tym dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś z dnia 3 października 2008 r. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

Wójt Gminy Gietrzwałd

Jan Kasprowicz

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Gmina Gietrzwałd
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, Al. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg

Zwolnione z opłaty skarbowej na mocy art. 7 pkt. 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111).

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 3/DŚ/2024 z dnia 16 kwietnia 2024 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Unieszewo tj. ul. Morelowej i ul. Owocowej. Przebudowa dróg realizowana będzie w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie olsztyńskim, gminie Gietrzwałd, obrębie 00020 Unieszewo na następujących działkach ewidencyjnych:

- część działki 176/1 o powierzchni 0,3527, na której znajdują się grunty klasy Dr,
- 141 o powierzchni 1,33 ha, na której znajdują się grunty klasy Dr,
- 172/33 o powierzchni 0,01360, na której znajdują się grunty klasy RIVA,
- 172/34 o powierzchni 0,0498, na której znajdują się grunty klasy RIVA,
- 145 o powierzchni 0,15 ha, na której znajdują się grunty klasy Dr.

W obecnym stanie ww. nieruchomości użytkowane są jako drogi. Nawierzchnia dróg jest żwirowa. Teren posiada naturalna rzeźbę terenu i nie przewiduje się zmian jej ukształtowania. Zachowane zostaną naturalne spadki terenu i kierunki spływu powierzchniowego. Stan techniczny nawierzchni żwirowej jest bardzo zły, z licznymi ubytkami powierzchniowymi oraz koleinami. Długość projektowa odcinka dróg planowanych do przebudowy wynosi 2 590 m. W wyniku realizacji przedsięwzięcia stworzony zostanie w pełni funkcjonalny ciąg drogi od drogi gminnej nr 158104 N do nowych osiedli mieszkaniowych w miejscowości Unieszewo.

W ramach przedsięwzięcia przebudowane zostaną ulice Morelowa i Owocowa w Unieszewie, których nawierzchnia po zrealizowaniu będzie bitumiczna. Wzdłuż ulic nie projektuje się chodników, oświetlenia i ścieżek rowerowych. Szerokość jezdni zróżnicowana będzie w zależności od odcinka:

- dawna droga powiatowa na części działki o numerze 176/1 na odcinku o długości 300 m droga szerokości 5 m;
- ul. Owocowa – działka numer 141 na odcinku o długości 160 m droga o szerokości 5 m, na pozostałym odcinku 1 500 m droga o szerokości 4 m, z 4 mijankami o szerokości jezdni w obrębie mijanki 5 m. Długość całego odcinka 1660 m;
- ul. Morelowa – działka numer 172/33 oraz fragment działki numer 172/34 - szerokość drogi 5 m długość odcinka 170 m;
- działka numer 145 – droga o długości 460 m, szerokości 4,00 m.

Zakres prowadzonych robót na etapie realizacji obejmuje:

- ✓ roboty przygotowawcze: wytyczenie drogi, lokalnie zdjęcie humusu, wycinka pojedynczych skupisk krzewów, roboty ziemne;
- ✓ wykonanie podbudowy - wyrównanie kruszywem łamanym 0/31,5 do 20 cm;
- ✓ roboty nawierzchniowe: wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwy wiążącej i ścieralnej) na długości projektowej 2 590 m;
- ✓ wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m wzdłuż dróg;
- ✓ wykonanie oznakowania, urządzenia bezpieczeństwa.

Wójt Gminy Gietrzwałd

Jan Kasprowicz