
Droga gminna od msc. Naterki poprzez msc.Gronity do Kudyp-węzeł obwodnicy
Olsztyna



Stała Organizacja Ruchu

Inwestycja:

*Droga gminna od msc. Naterki poprzez msc.Gronity do Kudyp-
węzeł obwodnicy Olsztyna*

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga

Adres: Droga Naterki – Gronity – Kudypy

Inwestor: Gmina Gietrzwałd

Ul. Olsztyńska 2,

11-036 Gietrzwałd

Opracował: Bohdan Nieciecki

Olsztynek grudzień 2016 r.

SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
II.	INFORMACJE OGÓLNE	3
2.1.	Inwestor	3
2.2.	Cel i zakres opracowania.....	3
III.	CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
3.1.	Stan istniejący	4
3.1.	Stan projektowany	4
IV.	CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD	5
4.1.	Charakterystyka oznakowania pionowego	5
4.2.	Charakterystyka oznakowania poziomego	2
4.3.	Charakterystyka urządzeń bezpieczeństwa ruchu	2
V.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

II. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Inwestor

Gmina Gietrzwałd

ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej od od msc. Naterki poprzez msc.Gronity do Kudyp-węzeł obwodnicy Olsztyna.

Podstawą opracowania projektu jest:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie we wrześniu 2015 r., inwentaryzacja stanu istniejącego
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. Stan istniejący

Obszar opracowania znajduje się na zachód od granic administracyjnych Olsztyna. Drogi gminne objęte zakresem projektu przebiegają przez fragment Naterki, Gronit i Kudyp. Łącznie projekt dotyczy ok. 3,4 km ciągów komunikacyjnych.

Jest to ciąg dróg o znaczeniu lokalnym, komunikujący podolsztyńskie miejscowości z obszarem miejskim, w którym zlokalizowane są miejsca pracy, oświata, służba zdrowia i podstawowe usługi. Ponadto doprowadza do najważniejszego szlaku Warmii i Mazur – drogi krajowej nr 16, a poprzez niego do nadrzędnego układu komunikacyjnego.

Drogi gminne objęte zakresem projektu przebiegają wyznaczonymi pasami drogowymi zmiennej szerokości. Zmienna jest również szerokość jezdni i jej nawierzchnia. Na ul. Gietrzwałdzkiej od Kudyp występuje nawierzchnia z płyt betonowych a dalej nawierzchnia asfaltowa (bez górnej warstwy ścieralnej). Dalej w Gronitach: ul. Gietrzwałdzka, ul. Olsztyńska, ul. Pod Sosnami i ul. Naterska posiadają nawierzchnię gruntową utwardzoną. Końcowy odcinek analizowanego ciągu, tj. ul. Diamentowa w Naterkach ma nawierzchnię gruntową utwardzoną.

Szerokość dróg w zależności od lokalizacji jest różna. W terenach zwartej zabudowy oraz na odcinkach ograniczonych skarpami występują duże przewężenia. Droga jest wyboista i nierówna, nie posiada poboczy ani chodników. W związku z tym odbywa się nią zarówno ruch pieszy, rowerowy i samochodowy. W analizowanym obszarze nie ma komunikacji autobusowej.

Na niewielkim fragmencie występuje kanalizacja burzowa (ul. Gietrzwałdzka). Wzdłuż dróg nie ma oświetlenia.

W otoczeniu drogi, na znacznej długości występuje zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza. Przebiega również przez grunty rolne (łąki, pastwiska, grunty orne) oraz przez obszary leśne.

Na całym odcinku przebudowy są liczne zjazdy indywidualne i publiczne. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo.

3.1. Stan projektowany

Celem przebudowy jest utwardzenie istniejącej nawierzchni ulicy celem poprawy przejeźdźności oraz poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- ulica dojazdowa kat. L
- ruch kategorii KR3
- podłoże gruntowe G3
- głębokość przemarzania gruntu w miejscowości Gronity i Naterki wynosi $h_z=1,00$ m ppt
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy 1x2
- szerokość projektowanej jezdni - 5,50 metrów
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,50 m.

- szerokość pobocza – 0,5-1,0m.
- długość projektowanej drogi – 3,4km
- kat. obiektu XXV

IV. CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

4.1. Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki małe(M). Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1, a lica znaków A-7, B-2 i D-6 należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2 jako znaki średnie(S). Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza, a w przypadku znaku umieszczonego na chodniku – na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika.

Na drogach z poboczami gruntowymi znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni, a na ulicach – w odległości 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Szczegółowe zestawienia oznakowania pionowego podano w poniższej tabeli:

Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Szt.
B-18	lkw	0
B-18	prj	7
B-33	prj	15
A-11a	prj	8
T-1	prj	8
C-13/16	prj	20
C-13a/16a	prj	8
T-6c	prj	3
A-6b	prj	1
D-6	prj	14
A-7	prj	8
A-6c	prj	1
B-34	prj	2
D-15	prj	10
A-3	prj	2
C-16a	prj	2
D-1	prj	10
C-13a	prj	8
B-16	prj	4
B-15	prj	2

D-43	prj	2
D-42	prj	2
T-6a	prj	4
E-18a	prj	1
B-31	prj	1
D-5	prj	1
C-16	prj	2

Droga gminna od msc. Naterki poprzez msc. Gronity do Kudyp-węzeł obwodnicy
Olsztyna

Oznakowanie pionowe zaktualizowano i dostosowano do przebudowanej geometrii drogi.

4.2. Charakterystyka oznakowania poziomego

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome krawędziowe. Do oznakowania drogi należy zastosować znaki poziome cienkowsarstwowe. Lokalizację znaków poziomych pokazano na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie oznakowania poziomego podano w poniższej tabeli:

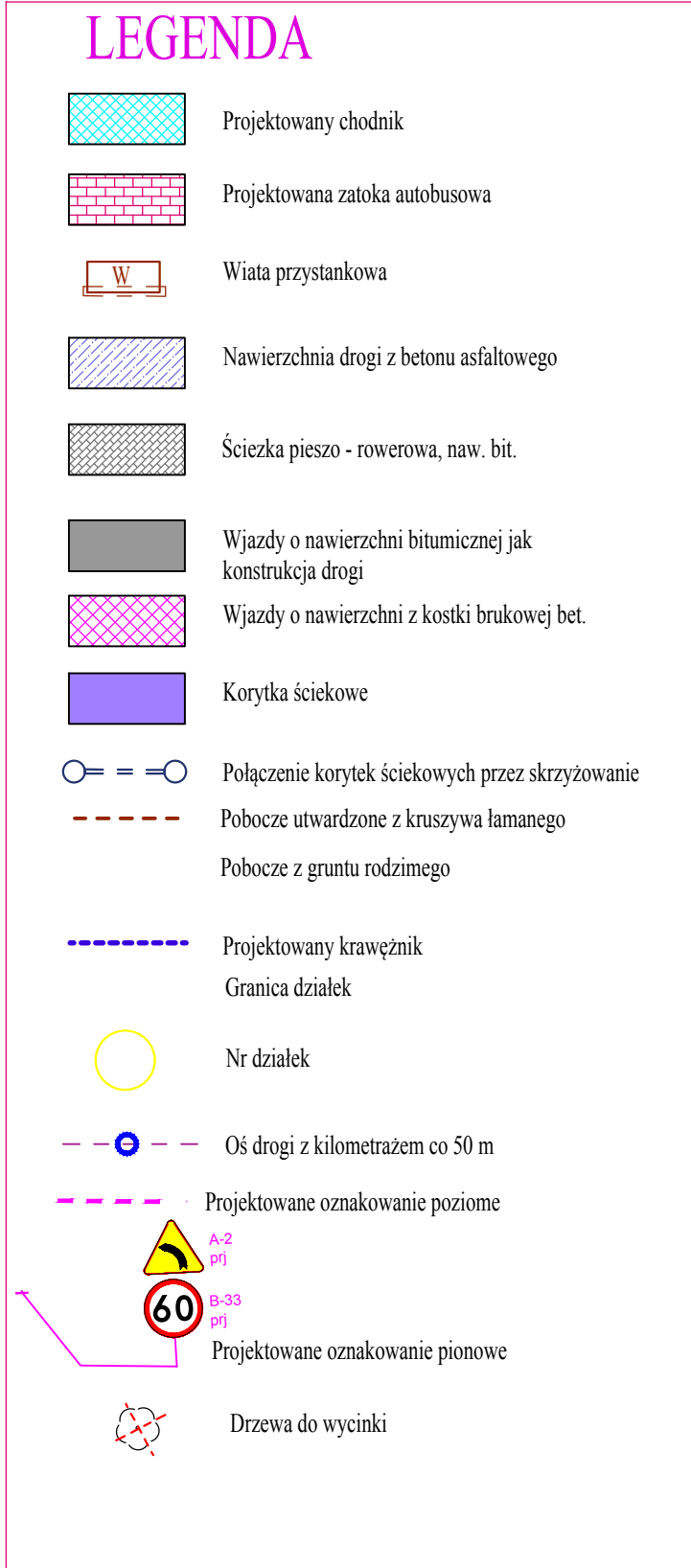
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane		65.2215	15.66
P-13	Projektowane		55.4588	14.56
P-25	Projektowane		40.7187	9.45
P-1e	Projektowane		13.8732	1.66
P-7c	Projektowane		2525.4836	151.54
P-7d	Projektowane		947.1059	113.65
P-10	Projektowane		40.6029	78.00
P-14	Projektowane		17.5000	6.58
P-17	Projektowane		150.0000	22.80
		Całkowita pow. malowania [m2]=	413.90	
		Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
		Łącznie pow. malowania [m2]=		413.9000

4.3. Charakterystyka urządzeń bezpieczeństwa ruchu

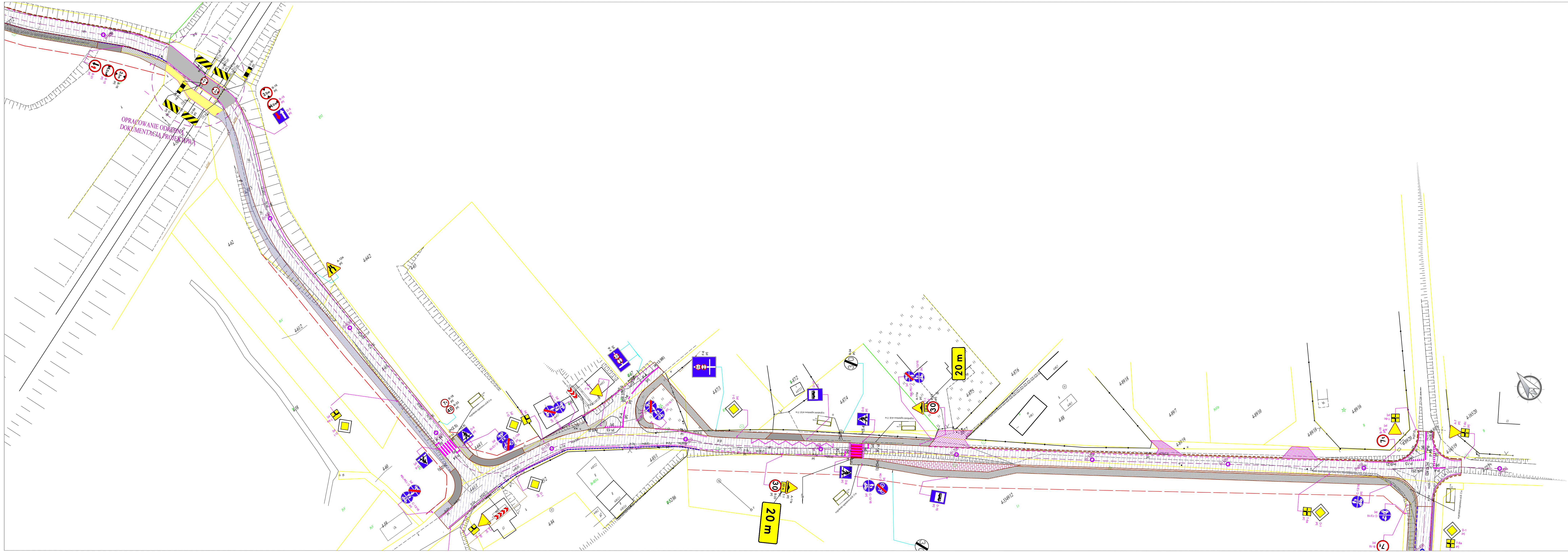
W ciągu drogi, w miejscu występowania przepustów należy ustawić bariery ochronne. Odległość lica prowadnicy bariery od krawędzi utwardzonego pobocza powinna wynosić minimum 0,50m. Na istniejącym wiadukcie oznakować skrajnię drogową. Przy przejściach dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano „Bariery typu olsztyńskiego”. Lokalizację istniejących i projektowanych urządzeń brd pokazano na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie urządzeń brd podano w poniższej tabeli:

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
Próg płytowy o szerokości 4m	prj	4
Bariery typu olsztyńskiego	prj	170
U-3d 2400mm	prj	3.00
U-14a	prj	16.00
U-9c	prj	8
U-9b	prj	2.00
U-9a	prj	2.00

Opracował:
Bohdan Nieciecki



	PROJEKTOWANIE - NADZORY - PRO-NAD" BOHDAN NIECIEKI 11-015 OLŚZANYEK UL. KOŁEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 220 672
DROGA GMINNA KUDUPLY - GRONITY - NATERKI	
Adres inwestycji: Inwestor: GMINA KUDUPLY UL. OLŚZANYEK 2	Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH OD SKRZ. 2 DR. POW. RM 145/1N PRZEZ GRONITY DO M. NATERKI
Opracował: (Bohdan Nieceki)	Data oprac. _____ Data wydruku _____
Data: LISTOPAD 2015 Str. : 500	Tytuł rysu: Stała Organizacja Ruchu



LEGENDA

Projektowana zatoka autobusowa

Wiata przystankowa

Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego

Ściezka pieszo - rowerowa, naw. bit.

Wjazdy o nawierzchni bitumicznej jak konstrukcja drogi

Wjazdy o nawierzchni z kostki brukowej bez

Projektowany krawężnik

Krawężnik do rozbiórki

Granica działek

Nr działek

Oś drogi z kilometrażem co 50 m

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Ogrodzenie do przebudowy

Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego

Pobocze z gruntu rodzimego

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wieśbranżowym prc jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; pro Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rozbieżności i wykonać je w wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należ

		PROJEKTOWANIE - NADZOR BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJ TEL. KOM. 891 230 67	
Adres inwestycji: DROGA GMINNA KUDYPY - GRONIT		Tytuł Projektu: DROGA GMINNA NATYRSKI POPR GRONIT CY OBWOOD	
Inwestor: GMINA GIETRZEWALD UL. OLSZTYŃSKA 2		Tytuł rys.: Stoła Organizacja Ruchu	
Opis: GMINA NIECIECKI			
Data: LISTOPAD 2015			
Skala: 1 : 500			



LEGENDA

Projektowana zatoka autobusowa

Wiata przystankowa

Navierzchnia drogi z betonu asfaltowego

Ścieżka pieszo - rowerowa, naw. bit.

Wjazdy o nawierzchni bitumicznej

Wjazdy o nawierzchni z kostki brukowej bet.

Projektowany krawężnik

Granica działek

Nr działek

Oś drogi z kilometrażem co 50 m

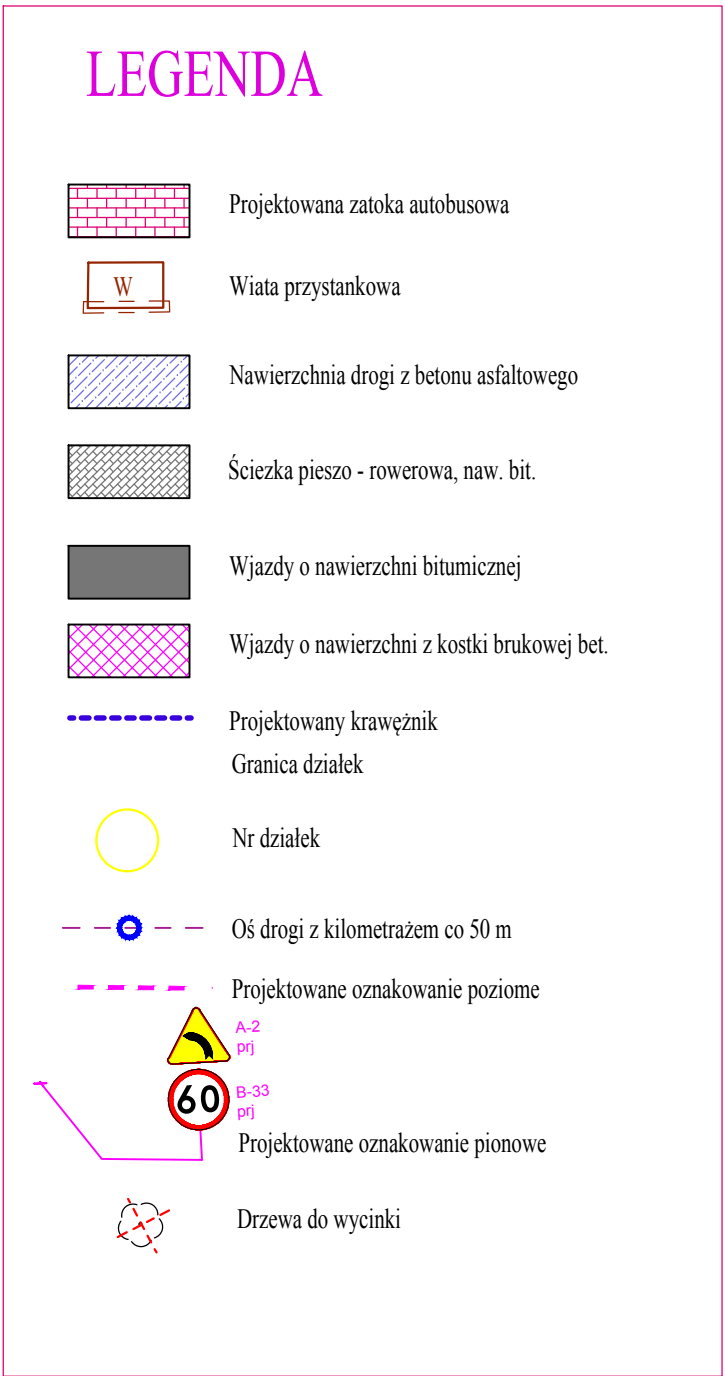
Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Drzewa do wycinki

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

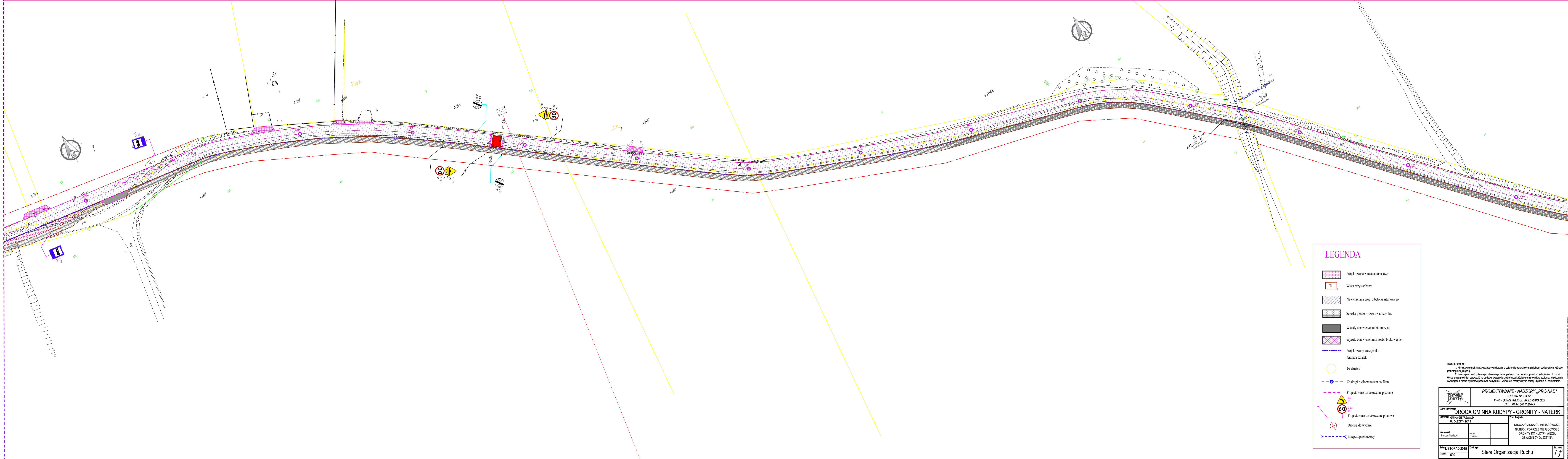
		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 801 200 679	
Adres inwestycji:		DROGA GMINNA KUDYPY - GRONITY - NATERKI	
Inwestor: GMINA CIETRZWAŁD UL. OLSZTYŃSKA 2		Tytuł Projektu: DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI NATERKI POPRZECZ MIEJSCOWOŚĆ GRONITY DO KUDYP - WIEŻEL OBWODNICZY OLSZTYNA	
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 17190/CL		
Data: LISTOPAD 2015	Tytuł rys.:	Nr. rys.:	
Skala: 1 : 500	Stała Organizacja Ruchu		1d



UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranzowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

	PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIEKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOŁEJOWA 324 TEL. KOM. 601 220 678		
	Adres inwestycji: DROGA GMINNA KUDYPY - GRONITY - NATERKI		
Inwestor: GMINA GIEŹDZINAŁ UL. OLSZTYŃSKA 2	Tytuł Projektu: DROGA GMINNA OD MIEJSKOŃSCOCI NATERKI POPRZEC MIEJSKOŃSCOCI GRONITY DO KUDYPY - WĘZEL OBWODNICZY OLSZTYNA		
Opracował: Bohdan Niecieki	Lp. nr 1719/01/01		
Data: LISTOPAD 2015	Tytuł rys.: Stała Organizacja Ruchu	Nr. rys.: 1e	
Skala: 1 : 500			

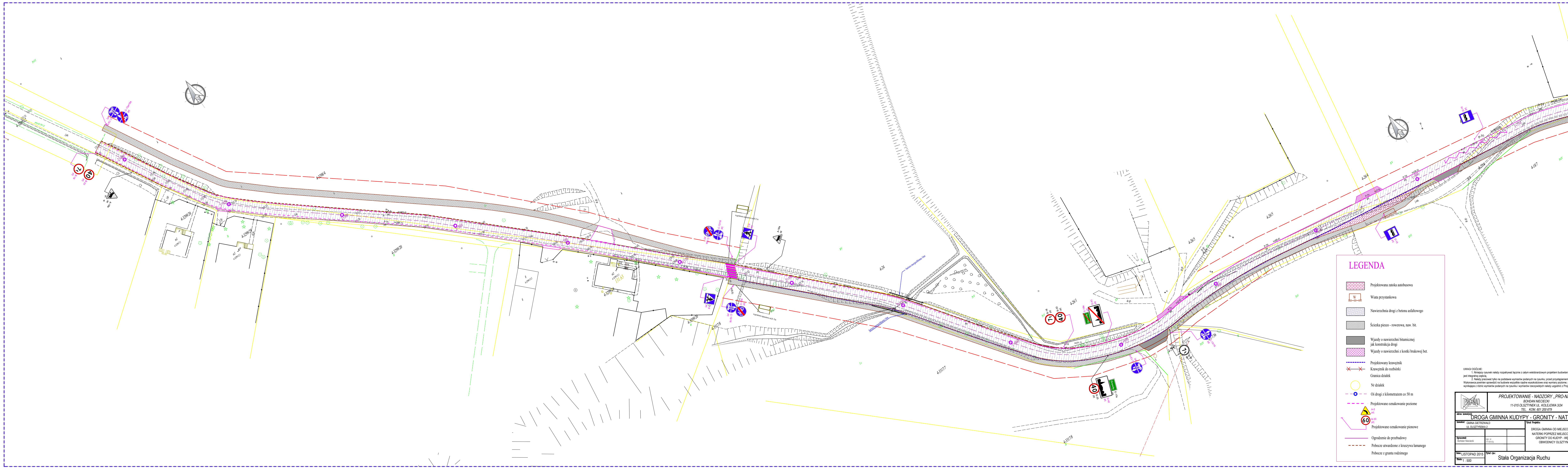


LEGENDA

- Projektowana zatoka autobusowa
- Wiatka przystankowa
- Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- Ścieżka pieszo - rowerowa, naw. bit.
- Wjazdy o nawierzchni bitumicznej
- Wjazdy o nawierzchni z kostki brukowej bet.
- Projektowany krawężnik
- Granica działek
- Nr działek
- Oś drogi z kilometrażem co 50 m
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Drzewa do wycinki
- Przepust przebudowy

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielostronowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy przestrzegać tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie dane wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNIEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 230 679	
DROGA GMINNA KUDYPY - GRONITY - NATERKI	
DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI NATERKI POPRZECZ MIEJSCOWOŚĆ GRONITY DO KUDYPY - WIEŻEL CZYNOWNICY OLSZTYNIA	
Stoła Organizacja Ruchu	



LEGENDA

- Projektowana zatoka autobusowa
- Wiata przystankowa
- Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- Siedzka pieszo - rowerowa, naw. bit.
- Wjazdy o nawierzchni bitumicznej jak konstrukcja drogi
- Wjazdy o nawierzchni z kostki brukowej bet.
- Projektowany krawężnik
- Krawężnik do rozbiórki
- Granica działek
- Nr działek
- Oś drogi z kilometrażem co 50 m
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Ogrózenie do przebudowy
- Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- Pobocze z gruntu rodzimego

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym walorowanym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie ogólne wytyczne oraz wymiary poziome; rozmiar wynikający z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN WIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: GMINA OLSZTYNEK UL. OLSZTYŃSKA 2		Typ drogi: DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI WATERKI POPRZECZ MIEJSCOWOŚĆ GRONITY DO KUDYP - WĘZEŁ OBWODNICZY OLSZTYNA	
Opracował: Bohdan Wieciecki	Opis: 1:1000		
Data: LISTOPAD 2015		Wzrost rys: Stała Organizacja Ruchu	Nr rys: 1